



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 95/24 Komitetu Monitorującego program regionalny Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 z dnia 27 sierpnia 2024 r.

Działanie 3.2 „Mobilność miejska”

Kryteria merytoryczne dopuszczające specyficzne i punktowe - typ projektu: „Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększania bezpieczeństwa ruchu – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów”

Kryteria merytoryczne dopuszczające specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Zgodność z odpowiednim dokumentem z zakresu planowania i rozwoju mobilności miejskiej	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy JST wnioskująca o dofinansowanie posiada odpowiedni dokument z zakresu planowania i rozwoju mobilności miejskiej, czy dokument ten został przyjęty przez właściwy organ tej JST oraz, czy projekt wynika z tego dokumentu i czy jest zgodny z jego zapisami (dokumentami takimi mogą być np. strategia rozwoju gminy, strategia rozwoju ponadlokalnego, gminny program rewitalizacji lub Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</p> <p>W kryterium sprawdzane będzie również, czy dokument z zakresu planowania i rozwoju mobilności miejskiej wskazuje zakładany stan rozwoju sieci transportowych na terenie miasta – poprzez ocenę stanu obecnego, wskazanie obszarów miasta, które są niewystarczająco obsłużone, wskazanie działań, które powinny być podjęte w przyszłości na rzecz poprawy tego stanu oraz, czy w dokumencie tym znajdują się co najmniej następujące elementy:</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia).</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

- ramy czasowe realizacji w zakresie planowanych działań z zakresu mobilności miejskiej i określenie własnego potencjału do skutecznej realizacji w tym zakresie,
- analiza sytuacji i opracowanie scenariuszy w zakresie planowanych do osiągnięcia celów i związanych z tym działań,
- określenie wizji mobilności na obszarze miasta i jego obszaru funkcjonalnego,
- określenie priorytetów i celów,
- określenie efektywnych zestawów działań,
- zakres odpowiedzialności zainteresowanych podmiotów i alokacja będąca do dyspozycji na realizację poszczególnych działań,
- zasady monitoringu i oceny realizacji w zakresie mobilności,
- opis zarządzania wdrażaniem planowanych działań oraz informacje na temat komunikacji ze społeczeństwem i zainteresowanymi interesariuszami w tym zakresie.

Zakres dotyczący planowania i rozwoju mobilności miejskiej powinien stanowić oddzielny rozdział lub aneks do ww. dokumentu.

W przypadku, gdy dokumentem tym jest Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), musi on być zgodny z wymogami dotyczącymi SUMP wynikającymi z odpowiedniego komunikatu Komisji w sprawie SUMP i rozporządzenia UE w sprawie sieci TEN-T. Ocena jakości SUMP powierzona została CUPT i polega na weryfikacji ośmiu zasad definiujących ideę SUMP z komunikatu KE z 17.12.2013 r. (COM (2013) 913), które zostały pogłębione i zaktualizowane w zaleceniu KE z 8.03.2023 r. (C(2023) 1524). SUMP na etapie oceny projektu



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<p>musi posiadać ocenę pozytywną lub pozytywną z rekomendacjami CUPT.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
2.	<p>Zgodność założeń/rozwiązań projektowych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych</p>	<p>Jeśli zakres projektu obejmuje drogi dla rowerów i/lub pieszych, przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/ rozwiązania projektowe lub zapisy zawarte w projekcie spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*</p> <p><i>*Przepisy rozporządzenia stosuje się do projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania dróg publicznych oraz projektowania, budowy lub przebudowy urządzeń obcych sytuowanych w pasach drogowych tych dróg.</i></p> <p>W przypadku dróg dla rowerów planowanych poza pasem drogowym również muszą one spełniać parametry określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.</p> <p>Przepisy określone w dziale II oraz dziale III rozdziałach 9 i 10 rozporządzenia stosuje się także do projektowania, budowy lub przebudowy drogowych obiektów inżynierskich w ramach dróg wewnętrznych.</p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych:</p> <p>„TAK”, „NIE”.</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia).</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
<p>3.</p>	<p>Budowa/przebudowa dróg dla rowerów obejmuje nawierzchnię asfaltową lub wykonaną z innego materiału o parametrach odpowiadających równej nawierzchni asfaltowej</p>	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe zakładają nawierzchnię asfaltową lub inną wykonaną z materiału o parametrach odpowiadających równej nawierzchni asfaltowej (np. nawierzchnie poliuretanowe, z mieszanek asfaltowych, z mastyksu grysowego lub na bazie żywic syntetycznych), zapewniającą większą trwałość, efektywność oraz bezpieczeństwo i komfort podróżujących.</p> <p>Wyjątek od powyższej zasady stanowią odcinki biegnące przez parki, tereny leśne, prawnie chronione, które mogą mieć w wyjątkowych sytuacjach m.in. nawierzchnię tłuczniową (szutrową), mineralną lub z kostki betonowej, pod warunkiem utrzymania ich nawierzchni w stanie zapewniającym komfort jazdy rowerzystów. Zastosowanie takiego wyjątku wymaga przedstawienia w dokumentacji aplikacyjnej szczegółowego wyjaśnienia w tym zakresie ze strony Wnioskodawcy.</p> <p>Ponadto, ze względów konserwatorskich innego rodzaju nawierzchnie np. z kostki betonowej można stosować na terenie strefy ochrony konserwatorskiej, co wymaga stosownego uzasadnienia i potwierdzenia przez służby konserwatorskie.</p> <p>Powyższe dotyczy również odcinków, na których zgodnie z uzgodnieniami/wymaganiami gestorów sieci konieczne jest zastosowanie nawierzchni rozbieralnych np. z kostki betonowej, co</p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia).</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<p>wymaga również stosownego uzasadnienia i potwierdzenia odpowiednimi dokumentami.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
<p>4.</p>	<p>Brak wsparcia dla inwestycji w infrastrukturę drogową służącą dla indywidualnego ruchu samochodowego</p>	<p>Jeśli projekt obejmuje elementy infrastruktury drogowej, przy ocenie kryterium badane będzie, czy projekt nie zakłada wsparcia inwestycji w infrastrukturę drogową służącą dla indywidualnego ruchu samochodowego, za wyjątkiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiektów <i>P&R</i> („<i>parkuj i jedź</i>”), dla których wsparcie będzie możliwe pod warunkiem zlokalizowania ich na obrzeżach miast, w miejscach zapewniających odpowiednią integrację z publicznym transportem zbiorowym; - infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników. <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych:</p> <p>„TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia).</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<i>wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i>	
--	--	--	--

Kryteria merytoryczne punktowe

W odniesieniu do każdego z niżej wymienionych kryteriów punktowych na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.

L p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Punktacja	Waga	Maks. liczba pkt.
1.	Długość dróg dla rowerów	Ocenię podlegać będzie długość nowopowstałych dróg dla rowerów. Sposób przyznawania punktów: 1 p. – do 1 km włącznie; 2 p. – od powyżej 1 km do 2 km włącznie; 3 p. – od powyżej 2 km do 3 km włącznie; 4 p. – powyżej 3 km	1-4	4	16
2.	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu użytkowników	Ocena uzależniona będzie od liczby zastosowanych w projekcie elementów przyczyniających się do poprawy bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu użytkowników dróg rowerowych i pieszych. Sposób przyznawania punktów: 1 p. – odseparowano ruch rowerowy od ruchu pojazdów mechanicznych; 1 p. – odseparowano ruch rowerowy od ruchu pieszych;	0-5	3	15



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

	<p>dróg rowerowych i pieszych</p>	<p>1 p. – zastosowano energooszczędne oświetlenie dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych; 1 p. – zastosowano innowacyjne rozwiązania takie jak: świecąca nawierzchnia drogi rowerowej, nietypowe innowacyjne kładki/przeprawy rowerowe, podziemne tunele/przejazdy rowerowe lub inne innowacje; 1 p. – zastosowano elementy zapewniające ciągłość dróg dla rowerów eliminujące potrzebę schodzenia z roweru (przejazdy rowerowe, skrzyżowania, ronda dostosowane do przejazdów rowerowych, elementy wprowadzające ruch rowerowy z ulicy na drogę dla rowerów i odwrotnie, śluzy, azyle, itp.). Punkty podlegają sumowaniu. W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej, projekt otrzymuje 0 p., co nie oznacza jego odrzucenia.</p>			
<p>3.</p>	<p>Efektywność dofinansowania projektu</p>	<p>Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz długości wybudowanej drogi dla rowerów. Największą liczbę punktów otrzymają projekty, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania projektu (tzn., że jak najniższym kosztem środków unijnych zostanie osiągnięty jak największy efekt). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich projektów przekazanych do oceny merytorycznej punktowej w danym konkursie. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności dofinansowania (od najmniejszej do największej wartości wskaźnika) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale: – 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; – powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, – powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</p>	<p>1-4</p>	<p>3</p>	<p>12</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<p>– powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, najlepszy projekt otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej.</p>			
4.	Kompleksowość	<p>Najwyższą liczbę punktów otrzymają projekty, które w sposób kompleksowy będą rozwiązywały problem infrastruktury ruchu niezmotoryzowanego. Ocena uzależniona będzie od liczby zastosowanych/wdrożonych w projekcie elementów/systemów usprawniających ruch na terenie objętym inwestycją.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>1 p. – zakres projektu obejmuje budowę dwukierunkowej drogi rowerowej;</p> <p>1 p. – zakres projektu obejmuje budowę drogi pieszej i rowerowej;</p> <p>1 p. – zakres projektu obejmuje utworzenie miejsc parkingowych dla rowerów (np. w formie <i>Bike&Ride</i>)</p> <p>1 p. – zakres projektu obejmuje utworzenie lub rozbudowę publicznej wypożyczalni rowerów/hulajnóg.</p> <p>Punkty podlegają sumowaniu. W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej, projekt otrzymuje 0 pkt, co nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-4	3	12
5.	Dostępność komunikacyjna	<p>W ramach kryterium oceniana będzie poprawa dostępności komunikacyjnej niezmotoryzowanych uczestników ruchu.</p> <p>Sposób przyznawania punktów - zaplanowane w ramach projektu drogi dla rowerów zapewniają:</p> <p>1 p. - bezpośrednie połączenie z istniejącymi drogami rowerowymi</p> <p>1 p. - połączenie z instytucjami administracji publicznej, ośrodkami edukacji, kultury, sportu, skupiskami miejsc pracy</p>	0-6	2	12



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<p>2 p. - połączenie ze stacjami/przystankami/dworcami obsługującymi publiczny transport zbiorowy, w szczególności kolejowy</p> <p>2 p. - połączenie z wykluczonymi komunikacyjnie obszarami peryferyjnymi</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu. W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej projekt otrzymuje 0 p., co nie oznacza jego odrzucenia.</p>			
6.	Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocena uzależniona będzie od stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 p. - projekt w fazie pomysłu lub projekt w fazie koncepcji (Wnioskodawca posiada stosowny dokument w tym zakresie, np. opracowaną koncepcję budowy dróg rowerowych lub program funkcjonalno-użytkowy);</p> <p>2 p. - Wnioskodawca posiada projekt budowlany na cały zakres rzeczowy objęty wnioskiem o dofinansowanie;</p> <p>4 p. - Wnioskodawca dysponuje wszystkimi wymaganymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji /pozwoleniami na budowę/zgłoszeniami robót.</p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0 lub 2 lub 4	2	8
Suma					75

Kryteria merytoryczne rozstrzygające

W sytuacji uzyskania przez projekty w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1, decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2, decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. „Długość dróg dla rowerów” (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. „Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu użytkowników dróg rowerowych i pieszych” (kryterium punktowe nr 2).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. „Efektywność dofinansowania projektu” (kryterium punktowe nr 3).